

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1005	835	170	493	512	199	149	141	186	329
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	46	44	52	44	47	30	49	32	58	53
(2) eher dafür	41	41	38	43	39	54	40	61	26	33
(3) eher dagegen	8	8	7	7	9	12	7	5	8	7
(4) sehr dagegen	3	3	2	3	3	1	4	-	7	3
weiß nicht, keine Angabe	3	3	1	2	3	3	1	3	2	4
Mittelwert	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.8	1.7	1.7	1.6	1.6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	86	86	90	87	86	84	88	92	84	86
Bottom-2-Box (3,4)	11	11	10	10	11	13	11	5	14	10

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1005	327	299	333	46	42	88	207	301	368
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	46	47	50	44	23	55	42	44	47	46
(2) eher dafür	41	35	41	43	60	43	41	41	47	35
(3) eher dagegen	8	9	6	7	16	2	11	6	5	11
(4) sehr dagegen	3	6	1	2	-	1	4	4	0	5
weiß nicht, keine Angabe	3	2	2	4	-	-	1	5	1	3
Mittelwert	1.7	1.7	1.6	1.7	1.9	1.5	1.8	1.7	1.6	1.7
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	86	82	91	87	84	98	83	85	94	81
Bottom-2-Box (3,4)	11	15	7	9	16	2	16	10	5	16

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1005	162	217	138	134	159	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	46	46	42	39	38	57	40	60	49
(2) eher dafür	41	49	44	47	44	25	44	29	41
(3) eher dagegen	8	4	7	7	8	15	3	9	6
(4) sehr dagegen	3	1	6	1	5	2	2	2	3
weiß nicht, keine Angabe	3	1	1	6	5	1	10	-	1
Mittelwert	1.7	1.6	1.8	1.7	1.8	1.6	1.6	1.5	1.6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	86	94	86	86	82	81	84	89	90
Bottom-2-Box (3,4)	11	5	13	8	13	17	5	11	9

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u.	2500 - u.	3500	3500 +
Basis (=100%)	1005	240	377	172	216	140	153	169	373
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	46	48	52	45	32	51	43	36	49
(2) eher dafür	41	34	38	40	55	33	47	35	43
(3) eher dagegen	8	14	5	4	9	15	3	11	4
(4) sehr dagegen	3	4	2	5	2	0	2	9	3
weiß nicht, keine Angabe	3	1	3	6	2	0	5	8	1
Mittelwert	1.7	1.7	1.6	1.7	1.8	1.6	1.6	1.9	1.6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	86	82	90	85	87	85	90	71	92
Bottom-2-Box (3,4)	11	17	8	9	11	15	5	21	7

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung						
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	BSW
Basis (=100%)	1005	573	432	107	199	118	18	34	121	45
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	46	46	46	50	56	58	43	48	57	25
(2) eher dafür	41	45	36	35	34	35	34	46	21	46
(3) eher dagegen	8	5	12	9	6	3	6	5	10	29
(4) sehr dagegen	3	3	3	2	0	-	3	-	11	-
weiß nicht, keine Angabe	3	2	4	3	3	4	13	1	1	-
Mittelwert	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.7	1.6	1.7	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	86	90	81	85	90	93	77	93	78	71
Bottom-2-Box (3,4)	11	8	15	12	6	3	10	5	21	29

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1005	835	170	493	512	199	149	141	186	329
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	23	22	27	20	26	10	19	14	28	34
(2) eher dafür	35	35	35	34	36	36	27	49	39	30
(3) eher dagegen	29	30	24	32	27	40	38	27	22	24
(4) sehr dagegen	8	8	9	9	8	8	14	9	9	5
weiß nicht, keine Angabe	4	4	4	5	4	5	3	1	2	7
Mittelwert	2.2	2.3	2.2	2.3	2.2	2.5	2.5	2.3	2.1	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	58	57	62	54	62	46	45	63	67	64
Bottom-2-Box (3,4)	38	38	34	41	35	48	52	36	32	29

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1005	327	299	333	46	42	88	207	301	368
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	23	29	26	18	-	21	7	19	27	26
(2) eher dafür	35	37	29	36	55	42	46	29	37	33
(3) eher dagegen	29	22	36	31	29	35	27	40	26	27
(4) sehr dagegen	8	9	8	10	-	-	17	9	6	9
weiß nicht, keine Angabe	4	4	2	6	16	2	4	4	4	5
Mittelwert	2.2	2.1	2.3	2.3	2.3	2.1	2.6	2.4	2.1	2.2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	58	66	54	54	55	63	53	47	65	59
Bottom-2-Box (3,4)	38	31	44	40	29	35	43	48	32	36

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1005	162	217	138	134	159	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	23	20	23	22	21	22	27	26	30
(2) eher dafür	35	33	35	37	37	33	46	36	28
(3) eher dagegen	29	36	32	30	28	26	18	20	30
(4) sehr dagegen	8	10	7	6	6	10	6	12	8
weiß nicht, keine Angabe	4	1	3	4	7	8	3	6	4
Mittelwert	2.2	2.4	2.2	2.2	2.2	2.3	2	2.2	2.2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	58	52	58	60	59	56	74	62	58
Bottom-2-Box (3,4)	38	46	39	36	35	37	24	32	38

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1005	240	377	172	216	140	153	169	373
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	23	27	27	26	10	21	20	20	23
(2) eher dafür	35	37	33	25	44	37	46	30	30
(3) eher dagegen	29	21	30	39	30	32	19	30	34
(4) sehr dagegen	8	10	5	11	10	7	11	11	9
weiß nicht, keine Angabe	4	5	5	0	7	2	4	9	3
Mittelwert	2.2	2.1	2.1	2.4	2.4	2.3	2.2	2.3	2.3
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	58	64	60	50	54	58	66	51	53
Bottom-2-Box (3,4)	38	31	35	50	39	40	30	41	44

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung						
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	BSW
Basis (=100%)	1005	573	432	107	199	118	18	34	121	45
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	23	21	25	20	25	27	2	43	26	19
(2) eher dafür	35	37	32	33	31	45	16	34	19	31
(3) eher dagegen	29	31	28	33	38	18	64	16	26	29
(4) sehr dagegen	8	9	8	7	3	7	3	-	26	21
weiß nicht, keine Angabe	4	2	7	6	3	2	16	7	3	0
Mittelwert	2.2	2.3	2.2	2.3	2.2	2	2.8	1.7	2.5	2.5
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	58	59	57	53	56	73	17	77	45	50
Bottom-2-Box (3,4)	38	39	36	40	41	25	67	16	52	50

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1005	835	170	493	512	199	149	141	186	329
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	54	55	51	54	55	43	61	52	65	53
(2) eher dafür	30	30	31	29	31	39	29	38	23	25
(3) eher dagegen	9	9	9	11	7	17	4	2	6	11
(4) sehr dagegen	6	5	9	6	6	0	6	6	6	9
weiß nicht, keine Angabe	1	1	1	1	2	-	1	2	0	2
Mittelwert	1.7	1.6	1.8	1.7	1.6	1.7	1.5	1.6	1.5	1.7
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	84	85	82	83	86	83	90	90	88	78
Bottom-2-Box (3,4)	15	14	17	17	13	17	10	8	11	20

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1005	327	299	333	46	42	88	207	301	368
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	54	54	55	57	35	39	38	58	52	60
(2) eher dafür	30	28	28	31	51	49	38	32	29	25
(3) eher dagegen	9	10	9	7	13	11	16	4	11	8
(4) sehr dagegen	6	7	7	4	-	-	9	3	7	6
weiß nicht, keine Angabe	1	1	1	1	-	-	-	3	1	1
Mittelwert	1.7	1.7	1.7	1.6	1.8	1.7	2	1.5	1.7	1.6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	84	82	83	88	87	89	76	90	81	85
Bottom-2-Box (3,4)	15	17	17	11	13	11	24	7	18	14

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1005	162	217	138	134	159	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	54	48	59	53	48	62	70	48	49
(2) eher dafür	30	38	27	26	33	27	18	28	37
(3) eher dagegen	9	7	8	16	10	6	6	12	7
(4) sehr dagegen	6	6	6	4	6	5	4	11	6
weiß nicht, keine Angabe	1	0	1	2	3	-	2	1	1
Mittelwert	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.5	1.4	1.9	1.7
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	84	86	86	79	81	89	88	76	86
Bottom-2-Box (3,4)	15	13	14	19	16	11	10	23	13

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1005	240	377	172	216	140	153	169	373
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	54	54	59	59	43	47	38	52	60
(2) eher dafür	30	30	26	29	38	33	46	22	28
(3) eher dagegen	9	5	9	8	14	14	6	16	5
(4) sehr dagegen	6	10	5	3	5	6	9	7	6
weiß nicht, keine Angabe	1	2	1	1	1	-	1	3	1
Mittelwert	1.7	1.7	1.6	1.5	1.8	1.8	1.9	1.8	1.6
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	84	83	85	88	81	80	84	74	88
Bottom-2-Box (3,4)	15	15	14	11	19	20	14	23	11

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung						
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	BSW
Basis (=100%)	1005	573	432	107	199	118	18	34	121	45
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr dafür	54	58	50	49	56	80	46	53	55	52
(2) eher dafür	30	29	31	29	30	10	21	46	36	33
(3) eher dagegen	9	6	12	13	7	7	3	1	2	5
(4) sehr dagegen	6	6	6	4	6	2	29	-	6	10
weiß nicht, keine Angabe	1	1	2	4	1	1	-	0	1	-
Mittelwert	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.3	2.1	1.5	1.6	1.7
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	84	87	80	79	86	90	68	98	91	85
Bottom-2-Box (3,4)	15	12	18	17	13	9	32	1	8	15

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Top-2-Boxes (1,2)

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1005 %	835 %	170 %	493 %	512 %	199 %	149 %	141 %	186 %	329 %
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	86	86	90	87	86	84	88	92	84	86
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	84	85	82	83	86	83	90	90	88	78
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	58	57	62	54	62	46	45	63	67	64

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Top-2-Boxes (1,2)

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1005 %	327 %	299 %	333 %	46 %	42 %	88 %	207 %	301 %	368 %
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	86	82	91	87	84	98	83	85	94	81
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	84	82	83	88	87	89	76	90	81	85
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	58	66	54	54	55	63	53	47	65	59

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Top-2-Boxes (1,2)

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1005 %	162 %	217 %	138 %	134 %	159 %	44 %	77 %	75 %
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	86	94	86	86	82	81	84	89	90
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	84	86	86	79	81	89	88	76	86
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	58	52	58	60	59	56	74	62	58

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Top-2-Boxes (1,2)

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 - u. 3500	3500 + 3500 +
Basis (=100%)	1005 %	240 %	377 %	172 %	216 %	140 %	153 %	169 %	373 %
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	86	82	90	85	87	85	90	71	92
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	84	83	85	88	81	80	84	74	88
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	58	64	60	50	54	58	66	51	53

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Top-2-Boxes (1,2)

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung						
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	BSW
Basis (=100%)	1005 %	573 %	432 %	107 %	199 %	118 %	18 %	34 %	121 %	45 %
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	86	90	81	85	90	93	77	93	78	71
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	84	87	80	79	86	90	68	98	91	85
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	58	59	57	53	56	73	17	77	45	50

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Bottom-2-Boxes (3,4)

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1005 %	835 %	170 %	493 %	512 %	199 %	149 %	141 %	186 %	329 %
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	38	38	34	41	35	48	52	36	32	29
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	15	14	17	17	13	17	10	8	11	20
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	11	11	10	10	11	13	11	5	14	10

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Bottom-2-Boxes (3,4)

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1005 %	327 %	299 %	333 %	46 %	42 %	88 %	207 %	301 %	368 %
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	38	31	44	40	29	35	43	48	32	36
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	15	17	17	11	13	11	24	7	18	14
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	11	15	7	9	16	2	16	10	5	16

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Bottom-2-Boxes (3,4)

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1005	162	217	138	134	159	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	38	46	39	36	35	37	24	32	38
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	15	13	14	19	16	11	10	23	13
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	11	5	13	8	13	17	5	11	9

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Bottom-2-Boxes (3,4)

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	1500 - u. - u. 1500	2500 - u. 2500	3500 - u. 3500	3500 + 3500 +
Basis (=100%)	1005 %	240 %	377 %	172 %	216 %	140 %	153 %	169 %	373 %
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	38	31	35	50	39	40	30	41	44
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	15	15	14	11	19	20	14	23	11
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	11	17	8	9	11	15	5	21	7

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 1

Maßnahmen zur Verringerung des Risikos eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste

Derzeit werden verschiedene Maßnahmen diskutiert, die das Risiko eines Ölunfalls an der deutschen Ostseeküste verringern sollen. Bitte sagen Sie mir jeweils, ob Sie für oder gegen diese Maßnahmen wären.

Bottom-2-Boxes (3,4)

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung						
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	BSW
Basis (=100%)	1005 %	573 %	432 %	107 %	199 %	118 %	18 %	34 %	121 %	45 %
Verbot der Ostsee-Durchfahrt für Öltanker, die älter als 15 Jahre sind	38	39	36	40	41	25	67	16	52	50
Verbot der Ostsee-Durchfahrt von Öltankern ohne gültige Haftpflichtversicherung, die auch Umweltschäden durch einen Ölunfall abdeckt	15	12	18	17	13	9	32	1	8	15
Einführung einer Pflicht für alle Öltanker, in besonders gefährdeten Teilen der Ostsee einen ortskundigen Lotsen einzusetzen	11	8	15	12	6	3	10	5	21	29

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 2

Einschätzung des Exports russischen Erdöls mittels oft alter Öltanker als Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostseeküste

Aktuell wird russisches Erdöl mit oft alten Öltankern über die Ostsee aus Russland in andere Länder exportiert. Halten Sie das für ein sehr großes Problem, ein eher großes Problem, ein eher kleines Problem oder gar kein Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostsee-Küste?

	Total	Region		Geschlecht		Alter				
		West	Ost	M	W	- 29 Jahre	30 - 39 Jahre	40 - 49 Jahre	50 - 59 Jahre	60 + Jahre
Basis (=100%)	1005	835	170	493	512	199	149	141	186	329
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr großes Problem	35	36	27	36	34	19	26	23	47	47
(2) eher großes Problem	36	35	43	28	44	32	30	45	31	40
(3) eher kleines Problem	18	17	20	22	14	32	26	18	11	9
(4) gar kein Problem	9	9	7	13	5	17	17	4	10	2
weiß nicht, keine Angabe	2	2	4	1	4	-	2	10	1	2
Mittelwert	2	2	2.1	2.1	1.9	2.5	2.3	2	1.8	1.7
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	71	71	70	64	77	51	56	68	78	87
Bottom-2-Box (3,4)	27	27	27	35	19	49	43	22	22	11

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 2

Einschätzung des Exports russischen Erdöls mittels oft alter Öltanker als Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostseeküste

Aktuell wird russisches Erdöl mit oft alten Öltankern über die Ostsee aus Russland in andere Länder exportiert. Halten Sie das für ein sehr großes Problem, ein eher großes Problem, ein eher kleines Problem oder gar kein Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostsee-Küste?

	Total	Schulbildung				BIK-Regionsgrößenklassen in 1000				
		Volks-/ Haupt- schule	mittl. Bild.- Abschl.	Abi, Uni	Schüler	b. u. 5	5 b. u. 20	20 b. u. 100	100 b. u. 500	500 und mehr
Basis (=100%)	1005	327	299	333	46	42	88	207	301	368
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr großes Problem	35	42	35	30	15	35	42	35	29	38
(2) eher großes Problem	36	39	35	38	15	33	20	38	38	38
(3) eher kleines Problem	18	6	21	20	57	13	19	17	21	15
(4) gar kein Problem	9	10	8	8	13	19	19	9	6	8
weiß nicht, keine Angabe	2	3	1	4	-	1	0	2	6	1
Mittelwert	2	1.8	2	2.1	2.7	2.2	2.2	2	2	1.9
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	71	81	70	68	30	67	62	73	67	75
Bottom-2-Box (3,4)	27	16	29	28	70	32	38	25	27	24

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 2

Einschätzung des Exports russischen Erdöls mittels oft alter Öltanker als Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostseeküste

Aktuell wird russisches Erdöl mit oft alten Öltankern über die Ostsee aus Russland in andere Länder exportiert. Halten Sie das für ein sehr großes Problem, ein eher großes Problem, ein eher kleines Problem oder gar kein Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostsee-Küste?

	Total	Nielsen							
		I	II	IIIa	IIIb	IV	Va+Vb	VI	VII
Basis (=100%)	1005	162	217	138	134	159	44	77	75
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr großes Problem	35	40	34	30	34	43	36	27	27
(2) eher großes Problem	36	26	38	41	38	30	51	43	38
(3) eher kleines Problem	18	21	19	16	13	16	10	18	25
(4) gar kein Problem	9	6	8	12	15	10	0	11	4
weiß nicht, keine Angabe	2	6	1	1	1	1	3	1	6
Mittelwert	2	1.9	2	2.1	2.1	1.9	1.7	2.1	2.1
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	71	67	72	71	72	72	87	70	64
Bottom-2-Box (3,4)	27	27	27	28	27	27	11	29	29

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 2

Einschätzung des Exports russischen Erdöls mittels oft alter Öltanker als Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostseeküste

Aktuell wird russisches Erdöl mit oft alten Öltankern über die Ostsee aus Russland in andere Länder exportiert. Halten Sie das für ein sehr großes Problem, ein eher großes Problem, ein eher kleines Problem oder gar kein Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostsee-Küste?

	Total	Personen im Haushalt				Haushaltsnettoeinkommen (Euro)			
		1	2	3	4+	- u. 1500	1500 - u. 2500	2500 - u. 3500	3500 +
Basis (=100%)	1005	240	377	172	216	140	153	169	373
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr großes Problem	35	38	39	33	26	41	34	33	34
(2) eher großes Problem	36	40	38	39	26	37	39	36	36
(3) eher kleines Problem	18	12	13	19	31	5	17	18	22
(4) gar kein Problem	9	8	9	9	10	17	4	11	6
weiß nicht, keine Angabe	2	2	1	0	7	0	6	2	2
Mittelwert	2	1.9	1.9	2	2.3	2	1.9	2.1	2
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	71	78	77	72	52	78	73	69	70
Bottom-2-Box (3,4)	27	20	22	28	41	22	22	29	28

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

Tabelle 2

Einschätzung des Exports russischen Erdöls mittels oft alter Öltanker als Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostseeküste

Aktuell wird russisches Erdöl mit oft alten Öltankern über die Ostsee aus Russland in andere Länder exportiert. Halten Sie das für ein sehr großes Problem, ein eher großes Problem, ein eher kleines Problem oder gar kein Problem für den Naturschutz an der deutschen Ostsee-Küste?

	Total	Berufstätig		Politische Stimmung						
		ja	nein	SPD	CDU, CSU	Bündnis '90, Die Grünen	FDP	Die Linke	AfD	BSW
Basis (=100%)	1005	573	432	107	199	118	18	34	121	45
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
(1) sehr großes Problem	35	32	38	38	52	48	19	51	24	14
(2) eher großes Problem	36	36	36	52	26	40	42	46	23	21
(3) eher kleines Problem	18	18	18	7	13	9	26	3	25	22
(4) gar kein Problem	9	11	7	1	6	-	13	-	26	42
weiß nicht, keine Angabe	2	3	2	2	3	3	-	1	1	1
Mittelwert	2	2.1	1.9	1.7	1.7	1.6	2.3	1.5	2.5	2.9
SUMME	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Top-2-Box (1,2)	71	68	74	91	79	88	61	97	48	36
Bottom-2-Box (3,4)	27	29	24	8	18	9	39	3	51	64

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1005
	%
Geschlecht	
männlich	49
weiblich	51
Alter	
bis 19 Jahre	9
20 bis 29 Jahre	11
30 bis 39 Jahre	15
40 bis 49 Jahre	14
50 bis 59 Jahre	19
60 bis 69 Jahre	14
70 Jahre und älter	18
Schulbildung	
Volks- oder Hauptschule	33
weiterbildende Schule, ohne Abitur	30
Abitur	14
Studium	19
Schüler	5
Berufstätigkeit	
berufst. einschließl. vorübergehend arbeitslos	57
nicht berufstätig (Rentner, Auszubildende, Schüler, Studenten usw.)	43

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1005
	%
Haushaltsgröße	
1 Person	24
2 Personen	38
3 Personen	17
4 Personen	13
5 Personen und mehr	8
Haushaltsnettoeinkommen	
bis unter 1500 Euro	14
1500 bis unter 2500 Euro	15
2500 bis unter 3500 Euro	17
3500 Euro und mehr	37
keine Angabe	17
BIK-Stadtregion	
bis unter 5.000	4
5.000 bis unter 20.000	9
20.000 bis unter 100.000	21
100.000 bis unter 500.000	30
500.000 und mehr	37

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024

SOZIO - DEMOGRAPHIE

	Total
Basis (=100%)	1005
	%
Region/ Bundesland	
Ländergebiete West	83
Nielsen I	16
Schleswig-Holstein	4
Hamburg	2
Niedersachsen	10
Bremen	1
Nielsen II	22
Nordrhein-Westfalen	22
Nielsen IIIa	14
Hessen	8
Rheinland-Pfalz	5
Saarland	1
Nielsen IIIb	13
Baden-Württemberg	13
Nielsen IV	16
Bayern	16
Nielsen Va	3
Berlin-West	3
Ländergebiete Ost	17
Nielsen Vb	2
Berlin-Ost	2
Nielsen VI	8
Mecklenburg-Vorpommern	2
Brandenburg	3
Sachsen-Anhalt	3
Nielsen VII	7
Sachsen	5
Thüringen	3

Befragungszeitraum: 25.09.2024-27.09.2024